
	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-001	MĚSTYS CERHENICE	C	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	BEZPEČNOSTNÍ A ENVIRONMENTÁLNÍ ÚPRAVY INTELIGENTNÍMI DOPRAVNÍMI SYSTÉMY NA SILNICÍCH Č. III/3294 A III/3297 - CERHENICE	ING. ŠKVAREKOVÁ E.	ING. J. JIRÁK

C. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C. Souhrnná technická zpráva.....	1
1) Popis stavby.....	2
1.1. Zdůvodnění výběru stavebního pozemku.....	2
1.2. Zhodnocení staveniště.....	2
1.3. Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení.....	2
1.4. Podklady.....	2
1.5. Zásady technického řešení.....	2
1.6. Stručný technický popis stavby.....	3
1.7. Zdůvodnění navrženého řešení z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu.....	10
2) Stanovení podmínek pro přípravu výstavby.....	12
2.1. Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech, známé geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku.....	12
2.2. Obecné údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami nebo nejsou kulturními památkami, ale jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách a s uvedením způsobu jejich ochrany.....	12
2.3. Uvedení požadavků na asanace, bourací práce a kácení porostů.....	15
2.4. Požadavky na zaboru zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa, s uvedením rozlohy a rozlišení, zda se jedná o zaboru dočasné nebo trvalé.....	19
2.5. Údaje o souvisejících stavbách, bilancích zemních prací a z toho vyplývajících požadavcích na přísun nebo deponie zeminy, požadavky na venkovní a sadové úpravy.....	19
3) Základní údaje o provozu, přípravě výrobního programu a technologii.....	19
3.1. Popis navrhovaného provozu, případně výrobního programu.....	19
3.2. Předpokládané kapacity provozu a výroby.....	19
3.3. Popis technologií, výrobního programu, popřípadě manipulace s materiálem, vnitřního i vnějšího dopravního řešení, systému skladování a pomocných provozů.....	19
3.4. Návrh řešení dopravy v klidu.....	19
3.5. Odhad potřeby materiálů, surovin.....	19
3.6. Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití, řešení likvidace splaškových a dešťových vod.....	19
3.7. Vodní hospodářství.....	20
3.8. Údaje o spotřebě energií.....	20
3.9. Řešení ochrany ovzduší.....	21
3.10. Řešení ochrany proti hluku.....	21
3.11. Řešení ochrany stavby před vniknutím nepovolaných osob.....	21
4) Zásady zajišťování požární ochrany stavby.....	21
4.1. Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru.....	21
4.2. Řešení evakuace osob a zvířat.....	21
4.3. Navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek.....	21
4.4. Vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.....	21
4.5. Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku.....	21
4.6. Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva.....	21
5) Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání.....	22
6) Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	22
7) Popis vlivu stavby na životní prostředí a ochranu zvláštních zájmů.....	22
7.1. Řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků.....	22
7.2. Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů.....	23
7.3. Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby.....	23
8) Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	23
8.1. Povodně.....	23
8.2. Sesuvy půdy.....	23
8.3. Poddolování.....	23
8.4. Seizmická.....	23
8.5. Radon.....	23
8.6. Hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby.....	23
9) Civilní ochrana.....	24
9.1. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva.....	24
9.2. Řešení zásad prevence závažných havárií.....	24
9.3. Zóny havarijního plánování.....	24
Přílohy.....	25

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-001	MĚSTYS CERHENICE	C	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	BEZPEČNOSTNÍ A ENVIRONMENTÁLNÍ ÚPRAVY INTELIGENTNÍMI DOPRAVNÍMI SYSTÉMY NA SILNICÍCH Č. III/3294 A III/3297 - CERHENICE	ING. ŠKVAREKOVÁ E.	ING. J. JIRÁK

1) POPIS STAVBY

1.1. ZDŮVODNĚNÍ VÝBĚRU STAVEBNÍHO POZEMKU

Navrhovaná stavba je v souladu s regulativy městyse Cerhenice a současně vychází z projektové dokumentace zpracovávané společností K4 a.s. Brno z roku 2012.

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti dopravy a snížení negativních dopadů z dopravy na obyvatel městyse.

1.2. ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

Navrhovaná stavba je umístěna v zastavěném území městyse Cerhenice.

Vybudováním měřičů rychlosti a úpravou chodeckých přechodů na vstupu do obce, s doplněním SSZ v nejvíce frekventované části obce, se předpokládá celkové snížení nejenom rychlosti v celém úseku městyse Cerhenice, ale i snížení hlukové zátěže v dané oblasti.

Záměrem nejsou dotčena ochranná pásma, vyjma lokálních souběhů nově navrhovaných a stávajících kabelů. Křížení a souběhy kabelových tras budou projednány s příslušnými majiteli /správci stávajících kabelů. Záměr nevyžaduje kácení stávající zeleně ani zábor půdy registrované v zemědělském půdním fondu.

Záměrem rovněž nejsou dotčena chráněná území ani památky.

Bilance zemních prací jsou vyrovnané (odtěžená zemina z výkopů pro uložení nových kabelů bude použita k následným zásypům).

1.3. ZÁSADY URBANISTICKÉHO, ARCHITEKTONICKÉHO A VÝTVARNÉHO ŘEŠENÍ

Soubor instalovaných technologických zařízení využívá buď stávajících stožárů, případně jsou navrhovány nové jednoduché nosné konstrukce. Veškeré nově navrhované kabelové trasy jsou umístovány do nově navrhovaných chodníků, které jsou řešeny v rámci samostatného projektu.

Cílem je šetrná implementace, která nepůsobí z estetického pohledu rušivě vzhledem k architektonickému rázu městyse Cerhenice.

1.4. PODKLADY

- Zadávací podmínky investora
- Územní plán - Cerhenice
- Zaměření zájmového území
- Katastrální mapy
- Zákresy inž. sítí podle podkladů od jednotlivých správců
- Fotodokumentace a místní šetření
- Soubor platných ČSN a směrnic.

1.5. ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Stavba je členěna na tyto objekty:

Řada 100 - objekty pozemních komunikací

SO.100 - Stavební úpravy přechodů a křižovatek

Řada 400 - Elektro a sdělovací objekty

IO 01 - Informativní měření rychlosti MŘ 1

- Informativní měření rychlosti MŘ 2

IO 03 - Přisvětlení chodeckého přechodu s detekcí chodců


IO 04 - Chodecké přechody - CH1 nový chodecký přechod pro přecházející chodce v ulici

Míru

- CH2 Chodecký přechod u hřbitova

IO 05 - Světelné křižovatky - K1 světelná křižovatka

- K2 nasvětlení křižovatky

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-001	MĚSTYS CERHENICE	C	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	BEZPEČNOSTNÍ A ENVIRONMENTÁLNÍ ÚPRAVY INTELEKTUÁLNÍ DOPRAVNÍ SYSTÉMY NA SILNICÍCH Č. III/3294 A III/3297 - CERHENICE	ING.ŠKVAREKOVÁ E.	ING. J. JIRÁK

Do projektové dokumentace byly zapracovány závěry ze všech veřejnoprávních jednání, jichž jsme se zúčastnili.

1.6. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

1.6.1. SO.100 - Stavební úpravy přechodů a křižovatek

1.6.1.1. Stavební úpravy v místě IO 03 Přisvětlení chodeckého přechodu s detekcí chodců

a) Popis návrhu.

Přechod pro chodce je navržen v místě křižovatky ulic Míru a U staré školy.

Stavebními úpravami se upraví napojení ulice U staré školy a doplní se chodník tak, aby navazoval na již provedené chodníky resp. zpevněné plochy. Ulice U staré školy je řešena jako obytná zóna a návrh úprav počítá se zdůrazněním této funkce vybudování dlouhého zpomalovacího prahu.

Přechod pro chodce a vstup do obytné zóny je řešen dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Chodecký přechod bude v bezbariérovém provedení doplněn hmatovými pásy, pro přecházející chodce se sníženou pohyblivostí, pro nevidomé a slabozraké. Vstup do obytné zóny je doplněn hmatovými pásy dle TP.

Chodník je nově nasvětlen a řešení je detailně popsáno v IO 03 - Přisvětlení chodeckého přechodu s detekcí chodců.

b) Příčné uspořádání

Chodník je navržen v max. 2% sklonu.

Chodníky a zpevněné plochy navazují na stávající okolní plochy.

c) Konstrukce zpevněných ploch

Chodníky jsou v místě navrženého přechodu z bet, dlažby. Komunikace v místě úprav jsou ze žulové dlažby.

Dlouhý příčný práh je navržen ze žuly. Obruby podél úprav budou betonové.

d) Odvodnění

Odvodnění je navržené do stávající UV a jedné nové UV.

Dle místního šetření je v místech návrhu nové UV porušená část vozovky, vlivem vymílání dešťovými srážkami.

e) Trvalé dopravní značení

Přechod pro chodce je označen IP6. Upozornění na přechod DZ A11 je min.50 m před navrženým přechodem. Ve směru od Kouřimi je doplněná i DZ B 20a (30 km). Stávající DZ zůstane v platnosti.

1.6.1.2. Stavební úpravy v místě IO 04 - CH1 nový chodecký přechod pro přecházející chodce v ulici Míru

a) Popis návrhu

Přechod pro chodce je navržen v ulici Míru - U knihovny.


Stavební úpravy jsou doplněním stávajících chodníků a zpevněných ploch k navrženému přechodu pro chodce.

Chodecký přechod bude vybaven světelnou signalizací (SSZ) a zvýrazňujícím nasvícením chodeckého přechodu (VO). Zvýrazňující nasvícení VO bude fungovat převážně v nočních hodinách a za snížené viditelnosti.

Přechod je koordinován s křižovatkou SSZ K1.

Vše je detailně popsáno v IO 04 Chodecké přechody - CH1

b) Příčné uspořádání

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-001	MĚSTYS CERHENICE	C	PDPS
	STAVĚBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	BEZPEČNOSTNÍ A ENVIRONMENTÁLNÍ ÚPRAVY INTELIGENTNÍMI DOPRAVNÍMI SYSTÉMY NA SILNICÍCH Č. III/3294 A III/3297 - CERHENICE	ING.ŠKVAREKOVÁ E.	ING. J. JIRÁK

Chodník je navržen v max. 2% sklonu.

Chodníky a zpevněné plochy navazují na stávající okolní plochy.

c) Konstrukce zpevněných ploch

Chodníky jsou v místě navrženého přechodu z bet, dlažby. Komunikace v místě úprav jsou ze žulové dlažby.

Obruby podél úprav budou betonové.

d) Odvodnění

Odvodnění je navržené do stávající UV.

e) Trvalé dopravní značení

Přechod pro chodce je označen IP6. Upozornění na přechod se SSZ DZ A10 je min.50 m před navrženým přechodem z jižní strany.

1.6.1.3. Stavební úpravy v místě IO 04 - CH2 Chodecký přechod u hřbitova

a) Popis návrhu

Přechod pro chodce je navržen v ulici Školská - u hřbitova.

Stavební úpravy jsou doplněním stávajících chodníků a zpevněných ploch k navrženému přechodu pro chodce.

Chodecký přechod bude vybaven světelnou signalizací (SSZ), a zvýrazňujícím nasvícením chodeckého přechodu (VO). Zvýrazňující nasvícení VO bude fungovat převážně v nočních hodinách a za snížené viditelnosti.

Vše je detailně popsáno v IO 04 Chodecké přechody - CH2

b) Příčné uspořádání

Chodník je navržen v max. 2% sklonu.

Chodníky a zpevněné plochy navazují na stávající okolní plochy.

c) Konstrukce zpevněných ploch

Chodníky jsou v místě navrženého přechodu z bet, dlažby. Komunikace v místě úpravy je z asfaltobetonu.

Obruby podél úprav budou betonové.

d) Odvodnění

Odvodnění je navržené do přilehlých zelených ploch.

e) Trvalé dopravní značení

Přechod pro chodce je označen IP6. Upozornění na přechod se SSZ dopravními značkami A10 a A11 je min.50 m před navrženým přechodem z obou stran. Umístění značek se řídí TP 65.

1.6.1.4. Stavební úpravy v místě demolice domu Školní č.p.15

a) Popis návrhu

Podél demolovaného objektu Školní č.p.15 je navržen nový chodník v šířce 1,5 m.

Stavební úpravy jsou doplněním stávajících chodníků pro chodce.


b) Příčné uspořádání

Chodník je navržen v max. 2% sklonu.

Chodníky a zpevněné plochy navazují na stávající okolní plochy.

c) Konstrukce zpevněných ploch

Chodníky jsou v místě navrženého přechodu z bet, dlažby. Komunikace v místě úpravy je z asfaltobetonu.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2013-001	INVESTOR: MĚSTYS CERHENICE	ČÍSLO PŘÍLOHY: C	STUPEŇ PD: PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT: -	STAVBA: BEZPEČNOSTNÍ A ENVIRONMENTÁLNÍ ÚPRAVY INTELIGENTNÍMI DOPRAVNÍMI SYSTÉMY NA SILNICÍCH Č. III/3294 A III/3297 - CERHENICE	VYPRACOVAL: ING.ŠKVAREKOVÁ E.	KONTROLOVAL: ING. J. JIRÁK

Obruby podél úprav budou betonové.

d) Odvodnění

Odvodnění je navrženo do přilehlých zelených ploch.

e) Trvalé dopravní značení

Nové DZ s ohledem na charakter stavby není nutné.

1.6.1.5. Stavební úpravy v místě IO 05 - K1 světelná křižovatka

a) Popis návrhu

Stavební úpravy jsou doplněním stávajících chodníků a zpevněných ploch v oblasti křižovatky ulic Nádražní, Školská a Východní.

Světelná křižovatka bude vybavena světelnou signalizací (SSZ) a zvýrazňujícím nasvícením chodeckých přechodů (VO). Zvýrazňující nasvícení VO bude fungovat převážně v nočních hodinách a za snížené viditelnosti. V souvislosti se světelně řízenou křižovatkou dojde k vybudování nového řízeného chodeckého přechodu v ulici Východní, který bude součástí křižovatky.

Je navržen koordinační a napájecí kabel z křižovatky SSZ K1 - Nádražní - Východní k chodeckému přechodu CH2 u knihovny v ul. Míru.

Vše je detailně popsáno v IO 05 - K1 světelná křižovatka.

b) Příčné uspořádání

Chodník je navržen v max. 2% sklonu.

Chodníky a zpevněné plochy navazují na stávající okolní plochy.

c) Konstrukce zpevněných ploch

Chodníky jsou v místě navrženého přechodu z bet, dlažby. Komunikace v místě úpravy je z asfaltobetónu.

Obruby podél úprav budou betonové.

Pro překlenutí výškového rozdílu v místě křižovatky jsou podél chodníku na východní straně navrženy palisády. Podél palisád je navrženo zábradlí.

d) Odvodnění

Odvodnění je navrženo do stávající UV..

e) Trvalé dopravní značení

V místě křižovatky jsou navrženy dopravní značky: P2 s E2b, na vedlejší komunikaci je osazená P6 s E2b. Před křižovatkou z východní a severní strany jsou osazeny DZ A10 ve vzdálenosti min. 50m.

1.6.1.6. Stavební úpravy v místě IO 05 - K2 nasvětlení křižovatky

a) Popis návrhu.

Stavební úpravy jsou doplněním stávajících chodníků a zpevněných ploch k navrženým přechodům pro chodce v křižovatce Na Vinohradech - Nádražní. Stavebními úpravami se usměrní doprava a zkrátí se délka přechodů dle ČSN 73 6110. V slepé ulici Nádražní se vymezí prostor pro parkovací místa, který je toho času řešen jenom VDZ.

Jedná se o nasvětlení přechodů křižovatky v ulici Na Vinohradech - Nádražní na komunikaci III/32914 v městysu Cerhenice.


Křižovatka bude vybavena zvýrazňujícím nasvícením chodeckých přechodů (VO). Zvýrazňující nasvícení VO bude fungovat převážně v nočních hodinách a za snížené viditelnosti.

Vše je detailně popsáno v IO 04 Chodecké přechody - CH2.

b) Příčné uspořádání

Chodník je navržen v max. 2% sklonu.

Chodníky a zpevněné plochy navazují na stávající okolní plochy.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-001	MĚSTYS CERHENICE	C	PDPS
	STAVBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	BEZPEČNOSTNÍ A ENVIRONMENTÁLNÍ ÚPRAVY INTELIGENTNÍMI DOPRAVNÍMI SYSTÉMY NA SILNICÍCH Č. III/3294 A III/3297 - CERHENICE	ING.ŠKVAREKOVÁ E.	ING. J. JIRÁK

c) Konstrukce zpevněných ploch

Chodníky jsou navrženy z bet, dlažby. Komunikace v místě úpravy je z asfaltobetónu. Obruby podél úprav budou betonové.

d) Odvodnění

Odvodnění je navrženo do přilehlých zelených ploch, nebo stávajících UV.

e) Trvalé dopravní značení

V místě křižovatky jsou navrženy dopravní značky: P2 s E2b, na vedlejší komunikaci je osazena P4 s E2b.

1.6.2. IO 01 Informativní měření rychlosti

1.6.2.1. Informativní měření rychlosti č. 1 - ulice 1. Máje

Systém informativního měření rychlosti MŘ 1 je určený jako příprava k měření rychlosti vozidel na vymezeném úseku dopravní komunikace III/3297 v obci Cerhenice v ul. 1. Máje ve směru od Kouřimi a to u vjezdu do obce. Toto zařízení je vybaveno dvěma výložníkovými stožáry, na kterých jsou osazena násl. zařízení: kamery č. 1 a kamera č.2 společně s blikáčem upozorňujícím na příjezd vozidel k přechodu pro chodce IO 03. Následný přenos signálu k vyhodnocovacímu zařízení musí být proveden bezdrátově WiFi. Toto není součástí této PD.

Digitální informační tabule pro měření rychlosti: Ukazatel rychlosti bude zobrazovat aktuální rychlost, na 3 řádkovém displeji bude info o SPZ vozidla a popis "jedete rychlostí": Celý tento ukazatel bude složen z LED technologie

Zařízení pro měření úsekové rychlosti nebude v 1. etapě využíváno, ale po následné certifikaci bude možno jej zapojit do systému MR a to ve spolupráci s PČR.

Tato zařízení jsou mezi sebou propojena napájecím kabelem CYKY ze stávajícího zapínacího bodu veřejného osvětlení (ZB VO).

Napojení bude z nového jističochrániče instalovaného do stávajícího ZB VO.

Kabely budou uloženy mimo vozovku v kabelové rýze 35/60 v korugovaných ohebných trubkách $\square 110$ nebo $\varnothing 50\text{mm}$, které budou zakryté výstražnou folií. Při přechodu vozovek budou zřízeny protlaký, popřípadě překopy, ve kterých budou založeny nové plastové chráničky. Zához kabelových rýh bude prováděn po vrstvách max. 25cm a každá vrstva musí být řádně zhutněna.

Před započítáním prací je nutno od správců nebo sondami zjistit hloubkové uložení sítí (pokud není součástí detailů), aby nedošlo k jejich poškození. Před započítáním výkopových prací se zhotovitel seznámí s detaily jednotlivých inženýrských sítí a bude se řídit vyjádřením jednotlivých vlastníků a správců. Výkopové práce budou provedeny ručně a obezřetně.

Dojde-li při realizaci ke kolizi nové kabelové trasy s trasou jiných stávajících inženýrských sítí, je nutné provést odklon nové kabelové trasy.

Nové stožáry a výložníky budou v provedení žárový zinek. Nové stožáry budou vybaveny plastovými dvířky.


Programování bude dle dopravně-inženýrského řešení.

1.6.2.2. Informativní měření rychlosti č. 2 - ulice Na Vinohradech

Systém informativního měření rychlosti MŘ 2 je určený k měření rychlosti vozidel na vymezeném úseku dopravní komunikace III/32914 v městys Cerhenice v ul. Na Vinohradech ve směru od Ratenic.

Toto zařízení je vybaveno třemi výložníkovými stožáry a jedním bez výložníku, na kterém bude instalováno zobrazení hodnot jedoucího vozidla, na ostatních 3 jsou osazena násl. zařízení: kamery č. 1 a kamera č.2 kamera č. 3 a návěstidlo systému SPEEDSTOP. Následný přenos signálu k vyhodnocovacímu zařízení musí být proveden bezdrátově WiFi. Toto není součástí této PD.

Zařízení pro měření úsekové rychlosti nebude v 1. etapě využíváno, ale po následné certifikaci bude možno jej zapojit do systému MR a to ve spolupráci s PČR.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-001	MĚSTYS CERHENICE	C	PDPS
	STAVBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	BEZPEČNOSTNÍ A ENVIRONMENTÁLNÍ ÚPRAVY INTELIGENTNÍMI DOPRAVNÍMI SYSTÉMY NA SILNICÍCH Č. III/3294 A III/3297 - CERHENICE	ING. ŠKVAREKOVÁ E.	ING. J. JIRÁK

Digitální informační tabule pro měření rychlosti: Ukazatel rychlosti bude zobrazovat aktuální rychlost, na 3 řádkovém displeji bude info o SPZ vozidla a popis "jedete rychlostí": Celý tento ukazatel bude složen z LED technologie.

Tato zařízení jsou mezi sebou propojena napájecím kabelem CYKY z nového elektroměrového rozvaděče.

Za měřeným úsekem bude osazená světelná signalizace (SSZ), systémem automatické videodetekce vozidel překračujících povolenou rychlost SPEEDSTOP.

Na stožáru bude instalováno opakovací návěstidlo.

Stožáry jsou mezi sebou propojeny napájecím kabelem CYKY z elektroměrového rozvaděče, kde vznikne nové odběrné místo. Elektroměrový rozvaděč je napájen ze stávajícího betonového sloupu z neměřeného vrchního vedení.

Kabely budou uloženy mimo vozovku v kabelové rýze 35/60 v korugovaných ohebných trubkách $\square 110$ nebo $\varnothing 50$ mm, které budou zakryté výstražnou folií. Při přechodu vozovek budou zřízeny protlaky, popřípadě překopy, ve kterých budou založeny nové plastové chráničky. Zához kabelových rýh bude prováděn po vrstvách max. 25cm a každá vrstva musí být řádně zhutněna.

Před započítáním prací je nutno od správců nebo sondami zjistit hloubkové uložení sítí (pokud není součástí detailů), aby nedošlo k jejich poškození. Před započítáním výkopových prací se zhotovitel seznámí s detaily jednotlivých inženýrských sítí a bude se řídit vyjádřením jednotlivých vlastníků a správců. Výkopové práce budou provedeny ručně a obezřetně.

Dojde-li při realizaci ke kolizi nové kabelové trasy s trasou jiných stávajících inženýrských sítí, je nutné provést odklon nové kabelové trasy.

Nové stožáry a výložníky budou v provedení žárový zinek. Nové stožáry budou vybaveny plastovými dvířky.

Programování bude dle dopravně-inženýrského řešení.

1.6.3. IO 03 Přisvětlení chodeckého přechodu s detekcí chodců

Jedná se o vybudování nového chodeckého přechodu pro přecházející chodce na komunikaci III/3294 u křižovatky ulic 1. máje - U Borku u čísla popisného čísla 68 v městysu Cerhenice.

Chodecký přechod bude vybaven zvýrazňujícími doplňkovými diodovými svítidly zabudovanými v komunikaci, které budou doplněny o detekci chodců. Detekce chodců bude umístěna na stožárech přisvětlení přechodu. Dále na tomto chodeckém přechodu bude instalováno zvýrazňující nasvícení chodeckého přechodu, které bude fungovat převážně v nočních hodinách a za snížené viditelnosti.

Zvýrazňující nasvícení chodeckého přechodu bude umístěno na nových stožárech VO s výložníkem, kde budou umístěna nová svítidla VO určena pro přisvětlení chodeckého přechodu. Dále na nových stožárech VO bude instalována technologie pro diodová svítidla, která se zapustí do obrusné vrstvy komunikace. K těmto diodovým svítidlům bude přiveden kabel, který se rovněž zařídí do obrusné vrstvy komunikace, která se po položení kabelu zalije kabelovou hmotou. Diodová svítidla budou spouštěna pouze v případě přítomnosti chodců a to detektory, které zachytí pohyb přicházejícího chodce k místu chodeckého přechodu.

Kabely budou uloženy mimo vozovku v kabelové rýze 35/60 v korugovaných ohebných trubkách $\square 110$ nebo $\varnothing 50$ mm, které budou zakryté výstražnou folií. Při přechodu vozovek budou zřízeny protlaky, popřípadě překopy, ve kterých budou založeny nové plastové chráničky. Zához kabelových rýh bude prováděn po vrstvách max. 25cm a každá vrstva musí být řádně zhutněna.


Chodecký přechod bude v bezbariérovém provedení doplněný hmatovými pásy, pro přecházející chodce se sníženou pohyblivostí, pro nevidomé a slabozraké.

Chodecký přechod bude vybaven novým svislým a vodorovným dopravním značením.

Před započítáním prací je nutno od správců nebo sondami zjistit hloubkové uložení sítí (pokud není součástí detailů), aby nedošlo k jejich poškození. Před započítáním výkopových prací se zhotovitel seznámí s detaily jednotlivých inženýrských sítí a bude se řídit vyjádřením jednotlivých vlastníků a správců. Výkopové práce budou provedeny ručně a obezřetně.

Dojde-li při realizaci ke kolizi nové kabelové trasy s trasou jiných stávajících inženýrských sítí, je nutné provést odklon nové kabelové trasy.

Nové stožáry a výložníky budou v provedení žárový zinek. Nové stožáry budou vybaveny plastovými dvířky.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-001	MĚSTYS CERHENICE	C	PDPS
	STAVĚNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	BEZPEČNOSTNÍ A ENVIRONMENTÁLNÍ ÚPRAVY INTELIGENTNÍMI DOPRAVNÍMI SYSTÉMY NA SILNICÍCH Č. III/3294 A III/3297 - CERHENICE	ING.ŠKVAREKOVÁ E.	ING. J. JIRÁK

1.6.4. IO 04 Chodecké přechody

1.6.4.1. CH1 - nový chodecký přechod pro přecházející chodce v ulici Míru na komunikaci III/3294 u knihovny v městysu Cerhenice.

Jedná se o vybudování nového chodeckého přechodu pro přecházející chodce v ulici Míru na komunikaci III/3294 u knihovny v městysu Cerhenice.

Chodecký přechod bude vybaven světelnou signalizací (SSZ) a zvýrazňujícím nasvícením chodeckého přechodu (VO). Zvýrazňující nasvícení VO bude fungovat převážně v nočních hodinách a za snížené viditelnosti.

Je navržen koordinační a napájecí kabel z křižovatky SSZ K1 - Nádražní - Východní.

Výstroj světelné signalizace a zvýrazňujícího nasvícení chodeckého přechodu bude umístěna na nových stožárech s výložníkem.

Světelná signalizace bude napájena ze stávajícího betonového stožáru s vrchním vedením kabelem CYKY 4x10-J, který povede do elektroměrového rozvaděče, kde vznikne nové odběrné místo. Z elektroměrového rozvaděče povede kabel CYKY 4x10-J do chodeckého mikroprocesorového řadiče, který je umístěn vedle elektroměrového rozvaděče. Z chodeckého mikroprocesorového řadiče dále povedou kabely CYKY nx1,5 do jednotlivých stožárů SSZ na stožárové svorkovnici. Ze stožárové svorkovnice povede kabel CMSM 5Cx1,5 volně do jednotlivých návěstidel a komponentů umístěných na stožárech SSZ.

Prisvětlení chodeckého přechodu bude napájené ze stávajícího elektrického vedení VO kabelem CYKY, který povede do nových stožárů VO, kde bude ukončen na stožárových výzbrojích, ze kterých budou napojena kabelem CYKY 3x1,5-J jednotlivá svítidla VO.

Kabely budou uloženy mimo vozovku v kabelové rýze 35/60 v korugovaných ohebných trubkách $\square 110$ nebo $\varnothing 50$ mm, které budou zakryté výstražnou folií. Při přechodu vozovek budou zřízeny protlaky, popřípadě překopy, ve kterých budou založeny nové plastové chráničky. Zához kabelových rýh bude prováděn po vrstvách max. 25cm a každá vrstva musí být řádně zhutněna.

Chodecký přechod bude v bezbariérovém provedení doplněné hmatovými pásy, pro přecházející chodce se sníženou pohyblivostí, pro nevidomé a slabozraké.

Dále bude chodník doplněn rozšířením nástupních ploch pro chodce.

Chodecký přechod bude vybaven novým svislým a vodorovným dopravním značením.

Před započítáním prací je nutno od správců nebo sondami zjistit hloubkové uložení sítí (pokud není součástí detailů), aby nedošlo k jejich poškození. Před započítáním výkopových prací se zhotovitel seznámí s detaily jednotlivých inženýrských sítí a bude se řídit vyjádřením jednotlivých vlastníků a správců. Výkopové práce budou provedeny ručně a obezřetně.

Dojde-li při realizaci ke kolizi nové kabelové trasy s trasou jiných stávajících inženýrských sítí, je nutné provést odklon nové kabelové trasy.

Nové stožáry a výložníky budou v provedení žárový zinek. Nové stožáry budou vybaveny plastovými dvířky.

Programování řadiče bude dle dopravně-inženýrského řešení.


1.6.4.2. CH2 - nový chodecký přechod pro přecházející chodce v ulici Školská na komunikaci III/3294 u hřbitova v městysu Cerhenice

Jedná se o vybudování nového chodeckého přechodu pro přecházející chodce v ulici Školská na komunikaci III/3294 u hřbitova v městysu Cerhenice.

Chodecký přechod bude vybaven světelnou signalizací (SSZ), a zvýrazňujícím nasvícením chodeckého přechodu (VO). Zvýrazňující nasvícení VO bude fungovat převážně v nočních hodinách a za snížené viditelnosti.

Výstroj světelné signalizace, a zvýrazňujícího nasvícení chodeckého přechodu bude umístěna na nových stožárech s výložníkem.

Světelná signalizace bude napájena ze stávajícího betonového stožáru s vrchním vedením kabelem CYKY 4x10-J, který povede do elektroměrového rozvaděče, kde vznikne nové odběrné místo. Z elektroměrového rozvaděče povede kabel CYKY 4x10-J do chodeckého mikroprocesorového řadiče, který je umístěn vedle elektroměrového rozvaděče. Z chodeckého mikroprocesorového řadiče dále povedou kabely CYKY nx1,5 do jednotlivých stožárů SSZ na stožárové svorkovnici. Ze stožárové svorkovnice povede kabel CMSM 5Cx1,5 volně do jednotlivých návěstidel a komponentů umístěných na stožárech SSZ.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-001	MĚSTYS CERHENICE	C	PDPS
	STAVĚNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	BEZPEČNOSTNÍ A ENVIRONMENTÁLNÍ ÚPRAVY INTELIGENTNÍMI DOPRAVNÍMI SYSTÉMY NA SILNICÍCH Č. III/3294 A III/3297 - CERHENICE	ING.ŠKVAREKOVÁ E.	ING. J. JIRÁK

V řadiči bude instalován modul videodetekce s napojením na kamery VK1 a VK2 , které budou sloužit pro dynamické řízení provozu.

Prisvětlení chodeckého přechodu bude napájené ze stávajícího elektrického vedení VO kabelem CYKY, který povede do nových stožárů VO, kde bude ukončen ve stožárové výzbroji, ze které bude napojena kabelem CYKY 3x1,5-J jednotlivá svítidla VO.

Kabely budou uloženy mimo vozovku v kabelové rýze 35/60 v korugovaných ohebných trubkách $\square 110$ nebo $\varnothing 50$ mm, které budou zakryté výstražnou folií. Při přechodu vozovek budou zřízeny protlaky, popřípadě překopy, ve kterých budou založeny nové plastové chráničky. Zához kabelových rýh bude prováděn po vrstvách max. 25cm a každá vrstva musí být řádně zhutněna.

Chodecký přechod bude v bezbariérovém provedení doplněné hmatovými pásy, pro přecházející chodce se sníženou pohyblivostí, pro nevidomé a slabozraké.

Dále bude doplněn chodník od hřbitova k nově vzniklému chodeckému přechodu ve vzdálenosti cca 35m.

Chodecký přechod bude vybaven novým svislým a vodorovným dopravním značením.

Před započatím prací je nutno od správců nebo sondami zjistit hloubkové uložení sítí (pokud není součástí detailů), aby nedošlo k jejich poškození. Před započatím výkopových prací se zhotovitel seznámí s detaily jednotlivých inženýrských sítí a bude se řídit vyjádřením jednotlivých vlastníků a správců. Výkopové práce budou provedeny ručně a obezřetně.

Dojde-li při realizaci ke kolizi nové kabelové trasy s trasou jiných stávajících inženýrských sítí, je nutné provést odklon nové kabelové trasy.

Nové stožáry a výložníky budou v provedení žárový zinek. Nové stožáry budou vybaveny plastovými dvířky.

Programování řadiče bude dle dopravně-inženýrského řešení.

1.6.5. IO 05 Světelné křižovatky

1.6.5.1. K1 světelná křižovatka

Jedná se o vybudování nové světelně řízené křižovatky (SSZ) v ulici Nádražní - Východní na komunikaci III/3294 v městysu Cerhenice.

Světelná křižovatka bude vybavena světelnou signalizací (SSZ) a zvýrazňujícím nasvícením chodeckých přechodů (VO). Zvýrazňující nasvícení VO bude fungovat převážně v nočních hodinách a za snížené viditelnosti. V souvislosti se světelně řízenou křižovatkou dojde k vybudování nového řízeného chodeckého přechodu v ulici Východní, který bude součástí křižovatky.

Výstroj světelné signalizace a zvýrazňujícího nasvícení chodeckých přechodů bude umístěna na nových stožárech s výložníkem.

Světelná signalizace bude napájená ze stávajícího betonového stožáru s vrchním vedením kabelem CYKY 4Bx10, který povede do elektroměrového rozvaděče, kde vznikne nové odběrné místo. Z elektroměrového rozvaděče povede kabel CYKY 4x10-J do mikroprocesorového řadiče, který je umístěn vedle elektroměrového rozvaděče. Z mikroprocesorového řadiče dále povedou kabely CYKY nx1,5 do jednotlivých stožárů SSZ na stožárové svorkovnici. Ze stožárové svorkovnice povede kabel CMSM 5Cx1,5 volně do jednotlivých návěstidel a komponentů umístěných na stožárech SSZ.

Prisvětlení chodeckých přechodů bude napájené ze stávajícího elektrického vedení VO kabelem CYKY, který povede do nových stožárů VO, kde bude ukončen na stožárových výzbrojích, ze kterých budou napojena kabelem CYKY 3Cx1,5 jednotlivá svítidla VO.


Kabely budou uloženy mimo vozovku v kabelové rýze 35/60 v korugovaných ohebných trubkách $\square 110$ nebo $\varnothing 50$ mm, které budou zakryté výstražnou folií. Při přechodu vozovek budou zřízeny protlaky, popřípadě překopy, ve kterých budou založeny nové plastové chráničky. Zához kabelových rýh bude prováděn po vrstvách max. 25cm a každá vrstva musí být řádně zhutněna.

Chodecké přechody budou v bezbariérovém provedení doplněné hmatovými pásy, pro přecházející chodce se sníženou pohyblivostí, pro nevidomé a slabozraké.

Dále bude upravena obruba komunikace a upravené chodníky v návaznosti na chodecké přechody.

Světelná křižovatka bude vybavena novým svislým a vodorovným dopravním značením.

Před započatím prací je nutno od správců nebo sondami zjistit hloubkové uložení sítí (pokud není součástí detailů), aby nedošlo k jejich poškození. Před započatím výkopových prací se zhotovitel seznámí s

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-001	MĚSTYS CERHENICE	C	PDPS
	STAVBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	BEZPEČNOSTNÍ A ENVIRONMENTÁLNÍ ÚPRAVY INTELIGENTNÍMI DOPRAVNÍMI SYSTÉMY NA SILNICÍCH Č. III/3294 A III/3297 - CERHENICE	ING. ŠKVAREKOVÁ E.	ING. J. JIRÁK

detaily jednotlivých inženýrských sítí a bude se řídit vyjádřením jednotlivých vlastníků a správců. Výkopové práce budou provedeny ručně a obezřetně.

Dojde-li při realizaci ke kolizi nové kabelové trasy s trasou jiných stávajících inženýrských sítí, je nutné provést odklon nové kabelové trasy.

Nové stožáry a výložníky budou v provedení žárový zinek. Nové stožáry budou vybaveny plastovými dvířky.

Programování řadiče bude dle dopravně-inženýrského řešení.

1.6.5.2. K2 nasvětlení křižovatky

Jedná se o nasvětlení přechodů křižovatky v ulici Na Vinohradech - Nádražní na komunikaci III/32914 v městysu Cerhenice.

Křižovatka bude vybavena zvýrazňujícím nasvícením chodeckých přechodů (VO). Zvýrazňující nasvícení VO bude fungovat převážně v nočních hodinách a za snížené viditelnosti. V souvislosti s nasvícením přechodů dojde k stavebním úpravám v dané křižovatce dle Koordinační situace.

Zvýrazňujícího nasvícení chodeckých přechodů bude umístěna na nových stožárech s výložníkem.

Napojení bude řešeno ze stávajícího betonového stožáru s vrchním vedením kabelem CYKY 4Bx10, který povede do elektroměrového rozvaděče, kde vznikne nové odběrné místo.

Přisvětlení chodeckých přechodů bude napájené ze stávajícího elektrického vedení VO kabelem CYKY, který povede do nových stožárů VO, kde bude ukončen na stožárových výzbrojích, ze kterých budou napojena kabelem CYKY 3x1,5-J jednotlivá svítidla VO.

Kabely budou uloženy mimo vozovku v kabelové rýze 35/60 v korugovaných ohebných trubkách $\square 110$ nebo $\square 50$ mm, které budou zakryté výstražnou folií. Při přechodu vozovek budou zřízeny protlaky, popřípadě překopy, ve kterých budou založeny nové plastové chráničky. Zához kabelových rýh bude prováděn po vrstvách max. 25cm a každá vrstva musí být řádně zhutněna.

Chodecké přechody budou v bezbariérovém provedení doplněné hmatovými pásy, pro přecházející chodce se sníženou pohyblivostí, pro nevidomé a slabozraké.

Dále bude chodník u pošty rozšířením nástupní plochy pro chodce.

Křižovatka bude vybavena novým svislým a vodorovným dopravním značením.

Před započítáním prací je nutno od správců nebo sondami zjistit hloubkové uložení sítí (pokud není součástí detailů), aby nedošlo k jejich poškození. Před započítáním výkopových prací se zhotovitel seznámí s detaily jednotlivých inženýrských sítí a bude se řídit vyjádřením jednotlivých vlastníků a správců. Výkopové práce budou provedeny ručně a obezřetně.

Dojde-li při realizaci ke kolizi nové kabelové trasy s trasou jiných stávajících inženýrských sítí, je nutné provést odklon nové kabelové trasy.

Nové stožáry a výložníky budou v provedení žárový zinek. Nové stožáry budou vybaveny plastovými dvířky.

1.7. ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ Z HLEDISKA DODRŽENÍ PŘÍSLUŠNÝCH OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU


1.7.1. Vliv stavby na zdraví a životní prostředí

Charakter záměru nemá žádný negativní dopad na zdraví osob nebo na životní prostředí. Záměr rovněž nevyžaduje posuzování vlivu na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů

1.7.2. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti stavby

Zabezpečení stavby dle podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude zajištěno dodavatelem stavebních úprav. Při návrhu projektu nebylo nutno řešit zvláštními opatřeními zajištění bezpečnosti práce, neboť podle povahy stavebních úprav lze bezpečnost stavebních zaměstnanců a veřejnosti zajistit podle platných bezpečnostních předpisů a technických norem, které je nutno bezpodmínečně respektovat v plném rozsahu.

Dodavatel stavebních úprav zpracuje plán BOZP podle svých bezpečnostních pravidel a technologických postupů.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-001	MĚSTYS CERHENICE	C	PDPS
	STAVBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	BEZPEČNOSTNÍ A ENVIRONMENTÁLNÍ ÚPRAVY INTELIGENTNÍMI DOPRAVNÍMI SYSTÉMY NA SILNICÍCH Č. III/3294 A III/3297 - CERHENICE	ING.ŠKVAREKOVÁ E.	ING. J. JIRÁK

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni se zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Pracovník, který upozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítí. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započítím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.

Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.


Prostory, nad kterými se pracuje, musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Před započítím bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, které má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu, jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-001	MĚSTYS CERHENICE	C	PDPS
	STAVBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	BEZPEČNOSTNÍ A ENVIRONMENTÁLNÍ ÚPRAVY INTELEKTUÁLNÍ DOPRAVNÍ SYSTÉMY NA SILNICÍCH Č. III/3294 A III/3297 - CERHENICE	ING. ŠKVAREKOVÁ E.	ING. J. JIRÁK

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.

Práce v kanalizačních šachtách je možné provádět ze přítomnosti minimálně dvou pracovníků - jeden na povrchu. Před vstupem do šachty provádět kontrolní měření přítomnosti kyslíčnicku uhličitého a v místech se zvýšenou pravděpodobností jeho výronu, což je celá oblast se zvýšeným rizikem a její bezprostřední okolí a u revizních šachet hlubších než 4,0 m i v průběhu prací.

1.7.3. Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavebních úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

2) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU VÝSTAVBY

2.1. ÚDAJE O PROVEDENÝCH A NAVRHOVANÝCH PRŮZKUMECH, ZNÁMÉ GEOLOGICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ PODMÍNKY STAVEBNÍHO POZEMKU

2.1.1. Průzkumy a získané podklady (podle povahy území a stavby)

V rámci přípravy projektové dokumentace bylo provedeno podrobné geodetické zaměření řešeného území a pořízena fotodokumentace.

S ohledem na rozsah a nenáročnost řešeného záměru z pohledu realizačních prací nebylo zapotřebí provádět inženýrsko geologický průzkum ani hydrogeologický průzkum.

Bylo provedeno rovněž ověření stávajících sítí u distributora el. energie (ČEZ) a poskytovatele datových služeb (O2).

2.2. OBECNÉ ÚDAJE O OCHRANNÝCH PÁSMECH A HRANICÍCH CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ DOTČENÝCH VÝSTAVBOU SE ZVLÁŠTNÍM ZŘETELEM NA STAVBY, KTERÉ JSOU KULTURNÍMI PAMÁTKAMI NEBO NEJSOU KULTURNÍMI PAMÁTKAMI, ALE JSOU V PAMÁTKOVÝCH REZERVACÍCH NEBO PAMÁTKOVÝCH ZÓNÁCH A S UVEDENÍM ZPŮSOBU JEJICH OCHRANY

Záměrem nejsou dotčena ochranná pásma, vyjma lokálních souběhů nově navrhovaných a stávajících kabelů. Křížení a souběhy kabelových tras budou projednány s příslušnými majiteli /správci stávajících kabelů.

Záměrem rovněž nejsou dotčena chráněná území ani památky.

Níže jsou popsány obecné požadavky na umístění IS a ochranné pásma jednotlivých IS.

2.2.1. Silnice, dálnice a místní komunikace:


(1) Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavění obcí.

(2) Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m a ve vzdálenosti:

a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky; tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku; ostatních místních komunikací II. třídy.

b) 50 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy

c) 15 m od osy silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-001	MĚSTYS CERHENICE	C	PDPS
	STAVBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	BEZPEČNOSTNÍ A ENVIRONMENTÁLNÍ ÚPRAVY INTELEKTUÁLNÍ DOPRAVNÍ SYSTÉMY NA SILNICÍCH Č. III/3294 A III/3297 - CERHENICE	ING.ŠKVAREKOVÁ E.	ING. J. JIRÁK

2.2.2. Dráhy:

Ochranné pásmo dráhy - § 8 zák. č. 266/1994 Sb. o dráhách

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- b) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy
- c) u vlečky 30 m od osy krajní koleje
- d) u speciální dráhy (Metro) 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje
- e) u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje
- f) u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

! Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

2.2.3. Elektroenergetika:

(1) Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně, § 46.

(2) Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:


- a) u napětí nad 1 kV do 35kV včetně
 - 1. pro vodiče bez izolace 7 m,
 - 2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- b) u napětí nad 35kV do 110kV včetně
 - 1. pro vodiče bez izolace 12 m,
 - 2. pro vodiče s izolací základní 5 m,
- c) u napětí nad 110kV do 220kV včetně 15m;
- d) u napětí nad 220kV do 400kV včetně 20m;
- e) u napětí nad 400kV 30m.
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

V lesních průsecích udržuje provozovatel přenosové soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení podle písm. a) bodu 1 a písm. b), c), d) a e), pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

(3) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

(4) Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti

a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího lince obvodového zdiva,

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-001	MĚSTYS CERHENICE	C	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	BEZPEČNOSTNÍ A ENVIRONMENTÁLNÍ ÚPRAVY INTELIGENTNÍMI DOPRAVNÍMI SYSTÉMY NA SILNICÍCH Č. III/3294 A III/3297 - CERHENICE	ING. ŠKVAREKOVÁ E.	ING. J. JIRÁK

b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,

c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,

d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

2.2.4. Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., § 68

(1) Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.

(2) Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

(3) Ochranná pásma činí

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,

b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,

c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

(4) Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

(5) V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.

(6) Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, fyzická nebo právnická osoba provozující příslušnou plynárenskou soustavu či podzemní zásobník plynu nebo přímý plynovod či plynovodní přípojku

a) stanoví písemně podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud se prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu,

b) může udělit písemný souhlas se stavební činností, umístováním staveb neuvedených v písmenu a), zemními pracemi, zřizováním skládek a uskladňováním materiálu v ochranném pásmu; souhlas musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.

(7) Podmínky nebo souhlas se připojují k návrhu regulačního plánu nebo návrhu na vydání územního rozhodnutí a orgán, který je příslušný k vydání regulačního plánu nebo územního rozhodnutí, podmínky nepřezkoumává.

(8) V lesních průsecích udržuje provozovatel přepravní soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

2.2.5. Odvodňovací a závlahové sítě:

Ochranná pásma pro tyto sítě nejsou stanovena.

2.2.6. Stokové sítě a související objekty:

(1) Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 75 6101.

(2) Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.


2.2.7. Telekomunikační zařízení:

(1) Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 225/2003 Sb., kterým se mění zákon č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oddíl V. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92.

(2) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby.

(3) Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

(4) V ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení je zakázáno

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-001	MĚSTYS CERHENICE	C	PDPS
	STAVBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	BEZPEČNOSTNÍ A ENVIRONMENTÁLNÍ ÚPRAVY INTELIGENTNÍMI DOPRAVNÍMI SYSTÉMY NA SILNICÍCH Č. III/3294 A III/3297 - CERHENICE	ING.ŠKVAREKOVÁ E.	ING. J. JIRÁK

a) provádět bez souhlasu jejich vlastníka zemní práce, s výjimkou nezbytně nutných oprav vodovodů a kanalizací při jejich haváriích; v těchto případech je provozovatel vodovodů a kanalizací povinen tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu provozovateli dotčeného telekomunikačního zařízení

b) zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k podzemnímu telekomunikačnímu vedení nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu

c) vysazovat trvalé porosty

(5) Ochranná pásma ostatních telekomunikačních zařízení vznikají dnem právní moci územního rozhodnutí o ochranném pásmu. Účastníkem územního řízení o ochranném pásmu je Úřad.

(6) Ochranné pásmo nadzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu a je v něm zakázáno zřizovat stavby, elektrická vedení a železné konstrukce, umísťovat jeřáby, vysazovat porosty, zřizovat vysokofrekvenční zařízení a nebo jinak způsobovat elektromagnetické stíny, odrazy nebo rušení.

(7) Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

2.3. UVEDENÍ POŽADAVKŮ NA ASANACE, BOURACÍ PRÁCE A KÁCENÍ POROSTŮ

Řada 000 - objekty přípravy staveniště

2.3.1. SO 010 - Demolice domu, ŠKOLSKÁ č.p 15

2.3.1.1. Identifikace a základní charakteristika odstraňované stavby.

Odstraňovanou stavbou je objekt rodinného domu č.p. 15 v ulici Školské v Cerhenicích, k.ú. Cerhenice, st. parc. č. 82/1.

Z funkčního hlediska se jedná původně o rodinný dům. Už delší dobu nebyl tento objekt užíván pro bydlení, ale pouze pro skladování věcí souvisejících s provozem nového rodinného domu, který se nachází v blízkosti tohoto objektu.

Objekt je ve skutečnosti z části situován na dalším pozemku parc. č. 1058/1 (KN) - 33/1 (PK), který je také ve vlastnictví majitele objektu, - 1058/1 (PK), který je ve vlastnictví Středočeského kraje, Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace.

V těsném sousedství dotčeného objektu prochází jeden z hlavních průjezdů obcí (z centra obce směr na Dobříčov) - ulice Školská. Severovýchodní roh objektu zasahuje do komunikace a vytváří zde velmi úzký průjezd a nebezpečnou zatáčku.

Označení, účel a kapacita stavby: Rodinný dům, objekt k bydlení, jedna bytová jednotka,

Zastavěná plocha: 188,5 m²

Dotčený objekt společně s dalšími objekty a oplocením vytváří uzavřený prostor.


2.3.1.2. Údaje o území a o stavebním pozemku, o majetkoprávních vztazích a o zvlášť chráněných zájmech

Pozemek, na němž je situován dotčený rodinný dům č.p. 15, se nachází v ulici Školské v městysu Cerhenice. Odstraňovaný rodinný dům č.p. 15 se nachází na st. parc. č. 82/1 a poz. parc. č. 1058/1 (KN) - 33/1 (PK), 1058/1 (PK) v k.ú. Cerhenice.

parc.č.	výměra	druh pozemku
st. 82/1	1589 m ²	zastavěná plocha a nádvoří
1058/1 (KN) - 33/1 (PK)	111 m ²	
- 1058/1 (PK)	8559 m ²	

typ budovy	způsob využití
budova s číslem popisným	objekt k bydlení

Vlastníkem st. parc. č. 82/1, poz. parc. č. 33/1 (PK) a budovy č.p. 15 je Martin Nykodým, Školská 466, 281 02 Cerhenice. Vlastníkem poz. parc. č. 1058/1 (PK) je Středočeský kraj, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha - Smíchov.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-001	MĚSTYS CERHENICE	C	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	BEZPEČNOSTNÍ A ENVIRONMENTÁLNÍ ÚPRAVY INTELIGENTNÍMI DOPRAVNÍMI SYSTÉMY NA SILNICÍCH Č. III/3294 A III/3297 - CERHENICE	ING.ŠKVAREKOVÁ E.	ING. J. JIRÁK

2.3.1.3. Termín zahájení, doba trvání bouracích prací

Doba trvání bouracích prací 6 měsíců od zahájení bouracích prací

2.3.1.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Projektová dokumentace bude předložena dotčeným orgánům a případné požadavky budou zpracovány v dodatku k této projektové dokumentace

2.3.1.5. Vliv na okolí stavby.

Ochrana proti hluku

Vzhledem k tomu, že stavební práce - odstraňování dotčených staveb bude probíhat v blízkosti stávající zástavby rodinnými domy v zastavěném území obce, musí být omezena hlučnost a prašnost stavebních prací a zároveň budou tyto práce organizovány tak, aby co nejméně narušovaly svoje okolí.

Ke snížení hlukové zátěže okolní zástavby je především nutné nepoužívat hlučnou mechanizaci

V souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací § 11 bude nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním prostoru (základní hladina akustického tlaku A L Aeq,T = 50 dB + korekce 15 dB v době mezi 7-22 hod, korekce +10 dB pro dobu mezi 6.00 - 7.00), tj. max. 65 dB. V době mezi 22.00 do 6.00 hod. nebudou prováděny žádné stavební práce.

2.3.1.6. Technický popis

a) Stručný popis stavby a jejích konstrukcí

Odstraňovanou stavbou je objekt rodinného domu č.p. 15 v ulici Školské v Cerhenicích, k.ú. Cerhenice, st. parc. č. 82/1.

Z funkčního hlediska se jedná původně o rodinný dům. Už delší dobu nebyl tento objekt užíván pro bydlení, ale pouze pro skladování věcí souvisejících s provozem nového rodinného domu, který se nachází v blízkosti tohoto objektu.

Objekt je ve skutečnosti z části situován na dalším pozemku parc. č. 1058/1 (KN) - 33/1 (PK), který je také ve vlastnictví majitele objektu, - 1058/1 (PK), který je ve vlastnictví Středočeského kraje, Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace.

V těsném sousedství dotčeného objektu prochází jeden z hlavních průjezdů obcí (z centra obce směr na Dobříchov) - ulice Školská. Severovýchodní roh objektu zasahuje do komunikace a vytváří zde velmi úzký průjezd a nebezpečnou zatáčku.

Označení, účel a kapacita stavby: Rodinný dům, objekt k bydlení, jedna bytová jednotka,

Zastavěná plocha: 188,5 m²

Objekt č.p. 15 má obdélníkový půdorys - severní fasáda objektu je orientovaná do ulice Školské, vstupy jsou orientované na jih. Objekt má max. půdorysné rozměry dl. 23,35 m x š. 8,1 m, výška hřebene objektu cca + 7,5 m, výška zdiva cca +4,100 m. Jedná se o zděný objekt, nepodsklepený, o jednom nadzemním podlaží, původně s půdním prostorem v celé půdorysné ploše, dnes je objekt z části otevřen do krovu. Krov je dřevěný vaznicový, krytina tašková. Výplně otvorů, pokud jsou zachovány, jsou dřevěné.

b) Výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Objekt byl prohlédnut, vykazuje známky narušení stavebních konstrukcí, které odpovídají stáří objektu. V objektu nebyl zaznamenán výskyt výrobků z azbestu.

c) Připojení na technickou infrastrukturu a způsob odpojení


Objekt je napojen na distribuční síť elektro a dále je do něj přivedena vodovodní a kanalizační přípojka. Před započítáním bouracích prací bude provedeno odpojení všech inženýrských sítí.

d) Ochranná a bezpečnostní pásma

Ochranná pásma stavby nejsou známa. Musí být zamezeno vstupu nepovolaných osob na staveniště.

e) Zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu

V případě zjištění výskytu nebezpečných látek bude o této skutečnosti informován příslušný odbor životního prostředí a spádové pracoviště HZS.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-001	MĚSTYS CERHENICE	C	PDPS
	STAVBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	BEZPEČNOSTNÍ A ENVIRONMENTÁLNÍ ÚPRAVY INTELIGENTNÍMI DOPRAVNÍMI SYSTÉMY NA SILNICÍCH Č. III/3294 A III/3297 - CERHENICE	ING.ŠKVAREKOVÁ E.	ING. J. JIRÁK

2.3.1.7. Organizace bouracích prací

a) stav stavby při předání stavebnímu podnikateli, který bude provádět bourací práce, Objekt byl prohlédnut, vykazuje známky narušení stavebních konstrukcí, které odpovídají stáří objektu. V objektu jsou patrné známky dříve začaté rekonstrukce, v části jsou vybourány stávající výplně otvorů, strop, podlahy, některé příčky, otlučeny vnitřní omítky, v části je provedena dodatečná hydroizolace zdiva.

b) obvod a úpravy staveniště, příjezdy a přístupy na staveniště, Dotčený objekt společně s dalšími objekty a oplocením vytváří uzavřený prostor. Objekt bude postupně rozebírán z prostoru dvora (z jižní strany). V době bourání severní fasády a navazujících konstrukcí budou přijata potřebná dopravně bezpečnostní opatření.

Přístup na staveniště je po stávající přístupové komunikaci.

Staveniště bude v době provádění stavebních prací bezpečně zajištěno a bude zamezen přístup nepovolaným osobám.

c) významné nadzemní a podzemní sítě technické infrastruktury a jejich odpojovací body, Objekt je napojen na distribuční síť elektro a dále je do něj přivedena vodovodní a kanalizační přípojka. Před započatím bouracích prací bude provedeno odpojení všech inženýrských sítí.

d) opatření z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví osob, Při realizaci stavby budou dodržovány všechny bezpečnostní předpisy související s prováděnými pracemi. Základním požadavkem BOZ je i správný technický stav použitého zařízení.

V době bourání severní fasády a navazujících konstrukcí budou přijata potřebná dopravně bezpečnostní opatření.

e) stanovení podmínek pro provádění prací z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Při návrhu byly splněny předpisy vyhl. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Při provádění odstranění stavby budou dodržovány bezpečnostní předpisy související s prováděnými pracemi.

Orientační seznam bezpečnostních, technických, zdravotních a hygienických předpisů :

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, příl. č. 5, § 7, § 8

- Směrnice rady 92/57/EHS ze dne 24.6. 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1.2007

- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, zejména § 14, 15

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobných požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)

- Zákon č. 150/2000 Sb., kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů


- Zákon č.102/2000 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích

- Zákon č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla)

- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb. o bližších požadavcích BOZP při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů (vyhl. č. 192/2005 Sb.)

Podmínkám těchto základních vyhlášek je nutno přizpůsobit provádění veškerých stavebních prací, organizaci výstavby, její přípravu, zajištění prací v mimořádných podmínkách, vymezení a přípravu staveniště atd., a to vše i za předpokladu, že jsou uvedené činnosti a zásady již nějakým způsobem zmíněny či popsány v jiných částech tohoto projektu. Jedná se pouze o upozornění projektanta na některé souvislosti a skutečnosti. V žádném případě se nejedná o plný výčet všech zásad souvisejících s bezpečností při výstavbě.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-001	MĚSTYS CERHENICE	C	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	BEZPEČNOSTNÍ A ENVIRONMENTÁLNÍ ÚPRAVY INTELIGENTNÍMI DOPRAVNÍMI SYSTÉMY NA SILNICÍCH Č. III/3294 A III/3297 - CERHENICE	ING.ŠKVAREKOVÁ E.	ING. J. JIRÁK

- Nařízení a předpisy týkající se montáže elektroinstalací, ústředního vytápění a dalších profesí zúčastněných při realizaci stavebního díla, jakož i všechna další nařízení předpisy a ČSN platné v ČR, které nelze v tomto přehledu vyjmenovat.

Základním požadavkem BOZ je správný technický stav zařízení a stavebních konstrukcí. Zařízení musí odpovídat technickým normám, bezpečnostním předpisům a podmínkám uvedených výrobcí těchto zařízení. Zařízení z dovozu podléhá povinnému hodnocení státní zkušebnou. Vyhrazená technická zařízení budou opatřena atestem a podrobená pravidelným revizím. El. instalace bude odpovídat určenému prostředí. Veškeré materiály použité při stavbě budou certifikované (stejně jako výrobky technického vybavení a zařízení), budou odzkoušeny st. zkušebnou, budou použity v souladu s platnými předpisy, budou instalovány odbornou firmou a po instalaci budou předloženy revize, které budou obnovovány v předepsaných intervalech.

f) způsob ochrany a vymezení ohroženého prostoru,

Staveniště bude v době stavebních úprav odpovídat požadavkům na bezpečnost a ochranu zdraví a bude zajištěno proti přístupu nepovolaných osob. Bude oploceno. Dle postupu prací bude stavba zajištěna proti pádu osob a stavebního materiálu ochranným lešením.

V době bourání severní fasády a navazujících konstrukcí budou přijata potřebná dopravně bezpečnostní opatření.

g) podmínky pro ochranu životního prostředí při odstraňování stavby,

Území, na kterém výstavba proběhne, nemá zvláštní ochranný režim z hlediska přírodních hodnot.

Odpad vzniklý při odstraňování stavby bude nejprve využíván, bude nabídnut k recyklaci, nevyužitelný odpad bude odstraněn v souladu se zákonem 185/2001 Sb. v platném znění. Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a budou zabezpečeny proti nežádoucímu znehodnocení, odcizení nebo úniku.

Realizace odstranění stavby bude v souladu se zněním zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší.

Po dokončení odstranění stavby budou dotčené pozemky upraveny do výškové úrovně okolních pozemků.

Kategorizace odpadů:

pořadové číslo	název odpadu	kategorie	kód odpadu
1.	odpadní dřevo	O	170201
2.	sběrový papír	O	200101
3.	stavební suť	O	170102
4.	úlomky betonu	O	170101
5.	odpadní sklo	O	170202
6.	železný šrot	O	170405
7.	směsný komunál.odpad	O	200301
8.	směsný stavební a demoliční odpad	O	170107
9.	směs obal. Materiálů	O	150106
10.	zemina a kameny	O	170504
11.	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N	170303*

O (odpady bez nebezpečných vlastností - tzv. ostatní odpady)

N (odpady s nebezpečnými vlastnostmi - tzv. nebezpečné odpady)

Kategorizace a zneškodnění odpadů musí být zajišťováno dle Zákona č. 185/2001 Sb., zákon o odpadech včetně jeho pozdějšího znění.

Kategorizace odpadů je provedena dle platného „KATALOGU ODPADŮ“.

V případě vyskytnutí odpadů s jiným zařazením bude provedena kategorizace a likvidace dle výše uvedeného.

Viz příloha v projektové dokumentaci - Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi.

h) orientační lhůty bouracích prací a přehled rozhodujících dílčích termínů,

Zahájení bouracích prací 2013


Doba trvání bouracích prací 6 měsíců od zahájení bouracích prací

i) zajištění samostatných přívodů energií pro bourací práce,

K provedení odstranění objektu není potřeba budovat samostatných přívodů energií.

j) nakládání s odpady podle jednotlivých druhů, jmenovitě s nebezpečným odpadem a způsob jeho dopravy, recyklace a uložení (plán nakládání s odpadem).

- viz bod g)

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-001	MĚSTYS CERHENICE	C	PDPS
	STAVBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	BEZPEČNOSTNÍ A ENVIRONMENTÁLNÍ ÚPRAVY INTELIGENTNÍMI DOPRAVNÍMI SYSTÉMY NA SILNICÍCH Č. III/3294 A III/3297 - CERHENICE	ING.ŠKVAREKOVÁ E.	ING. J. JIRÁK

Viz příloha v projektové dokumentaci - Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi.

2.4. POŽADAVKY NA ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A POZEMKŮ URČENÝCH K PLENĚNÍ FUNKCE LESA, S UVEDENÍM ROZLOHY A ROZLIŠENÍ, ZDA SE JEDNÁ O ZÁBORY DOČASNÉ NEBO TRVALÉ

Záměr nevyžaduje kácení stávající zeleně ani zábor půdy registrované v zemědělském půdním fondu.

2.5. ÚDAJE O SOUVISEJÍCÍCH STAVBÁCH, BILANCÍCH ZEMNÍCH PRACÍ A Z TOHO VYPLÝVAJÍCÍCH POŽADAVCÍCH NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMINY, POŽADAVKY NA VENKOVNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY

V čase zpracování PD nejsou známe jiné stavby.

Bilance zemních prací jsou vyrovnané (odtěžená zemina z výkopů pro uložení nových kabelů bude použita k následným zásypům).

Dopady na stávající zeleň jsou zanedbatelné. Při provádění výkopových prací v zelených plochách je uvažováno po dokončení prací s prohojením a novým travním osevem.

3) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PŘÍPRAVĚ VÝROBNÍM PROGRAMU A TECHNOLOGII

3.1. POPIS NAVRHOVANÉHO PROVOZU, PŘÍPADNĚ VÝROBNÍHO PROGRAMU

Stavba není stavbou výrobního charakteru.

3.2. PŘEDPOKLÁDANÉ KAPACITY PROVOZU A VÝROBY

Stavba není stavbou výrobního charakteru.

3.3. POPIS TECHNOLOGIÍ, VÝROBNÍHO PROGRAMU, POPŘÍPADĚ MANIPULACE S MATERIÁLEM, VNITŘNÍHO I VNĚJŠÍHO DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ, SYSTÉMU SKLADOVÁNÍ A POMOCNÝCH PROVOZŮ

Stavba není stavbou výrobního charakteru.

3.4. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU

Projektová dokumentace neřeší dopravu v klidu.

3.5. ODHAD POTŘEBY MATERIÁLŮ, SUROVIN

Pro budoucí činnost nebudou spotřebovávány žádné suroviny, ani žádný materiál.


3.6. ŘEŠENÍ LIKVIDACE ODPADŮ NEBO JEJICH VYUŽITÍ, ŘEŠENÍ LIKVIDACE SPLAŠKOVÝCH A DEŠŤOVÝCH VOD

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V tomto stupni projektové dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby, jejich zařazení podle platného Katalogu odpadů a předběžné určení jejich množství z předmětné stavby SV tangenty:

V následující tabulce jsou uvedena orientační množství materiálů z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-001	MĚSTYS CERHENICE	C	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	BEZPEČNOSTNÍ A ENVIRONMENTÁLNÍ ÚPRAVY INTELIGENTNÍMI DOPRAVNÍMI SYSTÉMY NA SILNICÍCH Č. III/3294 A III/3297 - CERHENICE	ING.ŠKVAREKOVÁ E.	ING. J. JIRÁK

Kód odpadu	K ateg,	zařazen í odpadu	Název odpadu dle kataiňpu ndnadu
17 03	0	živičný kryt	Asfalt bez dehtu
17 05	0	výkopová zemina	Zemina a/nebo

* odpadové materiály, jejichž množství bude specifikováno v průběhu stavebních prací

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

3.7. VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Stavba nevyžaduje vodní zdroje.


3.8. ÚDAJE O SPOTŘEBĚ ENERGII

V rámci navržených technologií dojde k požadavkům na připojení na distribuční síť firmy ČEZ. Jednotlivá připojení budou složit někdy pro jednu technologii ve většině případů ovšem pro více navržených technologií.

nápočné body	požadav ky na kapacitu	hl. jistič před lektroměrem	chara kter odběru	připojení slouží pro technologie
betonový sloup na ulici Míru vpravo vedle č.p.22	7kW	20A	ový třífáz	přechod pro chodce, informační tabule, kamerový systém, atd.
betonový sloup na křižovatce ulic Školská a Východní	3kW	20A	ový třífáz	přechody pro chodce, kamery
betonový sloup na křižovatce ulic Nádražní a Na Vinohradech	3kW	20A	ový třífáz	přechody pro chodce, kamery
betonový sloup na ulici Školská	3kW	20A	ový třífáz	přechody pro chodce, kamery

Celkové bilance elektrické energie

Zařízení	P řikon W	Sou dobost k	So udobý přikon W
Světelné křižovatky + chodecké přechody	0	1	0,8
Informativní měření rychlosti	2	1	0
Celkem	2	1	10

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-001	MĚSTYS CERHENICE	C	PDPS
	STAVBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	BEZPEČNOSTNÍ A ENVIRONMENTÁLNÍ ÚPRAVY INTELEKTUÁLNÍ DOPRAVNÍ SYSTÉMY NA SILNICÍCH Č. III/3294 A III/3297 - CERHENICE	ING. ŠKVAREKOVÁ E.	ING. J. JIRÁK

3.9. ŘEŠENÍ OCHRANY OVZDUŠÍ

Záměr nevyžaduje posuzování vlivu na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. ve znání pozdějších předpisů.

3.10. ŘEŠENÍ OCHRANY PROTI HLUKU

Záměr rovněž nevyžaduje posuzování vlivu na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. ve znání pozdějších předpisů.

3.11. ŘEŠENÍ OCHRANY STAVBY PŘED VNIKNUTÍM NEPOVOLANÝCH OSOB

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na zákaz vstupu na staveniště a nebezpečí úrazu.

Výkopy mimo uzavřené staveniště se musí řádně ohradit a v noci řádně osvětlit jen bezpečným elektrickým napětím.

4) ZÁSADY ZAJIŠŤOVÁNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby:

Stavba je navržena tak, aby splňovala technické podmínky požární ochrany na přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. d) vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.

4.1. ŘEŠENÍ ODSUPOVÝCH VZDÁLENOSTÍ A VYMEZENÍ POŽÁRNĚ NEBEZPEČNÉHO PROSTORU

Přístupové komunikace a nástupní plochy u obytných domů se navrhuje ve smyslu ustanovení § 16 odst. 1 uvedené vyhlášky v návaznosti na normové požadavky ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb - Budovy pro bydlení a ubytování nebo ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty, nejsou-li ČSN 73 0833 stanoveny specifické požadavky. Dle ČSN 73 0833 lze podle čl. 3.5 b) zatřídit objekty, pro které jsou projektem navrženy přístupové komunikace a nástupní plochy do skupiny budov OB 2 - bytové domy s více než třemi obytnými buňkami. Obytné bloky, pro které je stavba určena jsou tvořeny jednotlivými objekty, pro které musí být požadavky na přístupové komunikace a nástupní plochy hodnoceny odděleně. Pro budovy skupiny OB2 nejsou ČSN 73 0833 stanoveny specifické požadavky na přístupové komunikace a nástupní plochy, tudíž se postupuje při stanovení požadavků podle ČSN 73 0802.

Zmírňující požadavky podle ČSN 73 0834 Požární bezpečnost staveb - změny staveb, nelze uplatnit, protože stavbu dle projektu nelze začlenit do skupin podle této normy. Jednotlivé objekty nejsou vybaveny zásahovými cestami.

4.2. ŘEŠENÍ EVAKUACE OSOB A ZVÍŘAT

S ohledem na charakter stavby řešení není nutné.

4.3. NAVRŽENÍ ZDROJŮ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÝCH HASEBNÍCH LÁTEK

S ohledem na charakter stavby řešení není nutné.

4.4. VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI


S ohledem na charakter stavby řešení není nutné.

4.5. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU

S ohledem na charakter stavby řešení není nutné.

4.6. ZABEZPEČENÍ STAVBY ČI ÚZEMÍ STAVBOU POŽÁRNÍ OCHRANY, POKUD TO ODŮVODŇUJÍ POŽADAVKY NA ZÁCHRANNÉ A LIKVIDAČNÍ PRÁCE NEBO OCHRANU OBYVATELSTVA

S ohledem na charakter stavby řešení není nutné.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-001	MĚSTYS CERHENICE	C	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	BEZPEČNOSTNÍ A ENVIRONMENTÁLNÍ ÚPRAVY INTELIGENTNÍMI DOPRAVNÍMI SYSTÉMY NA SILNICÍCH Č. III/3294 A III/3297 - CERHENICE	ING.ŠKVAREKOVÁ E.	ING. J. JIRÁK

5) ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU STAVBY PŘI JEJÍM UŽÍVÁNÍ

Po dokončení bude dílo evidováno a předáno správcům a provozovatelům jednotlivých stavebních objektů.

6) NÁVRH ŘEŠENÍ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh respektuje vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Materiály užívané při stavební úpravách pro nevidomé a slabozraké musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a z něj vyplývající Technické návody TZÚS pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav. SSZ v křižovatce u přemostění k autobusovému nádraží bude vybaveno zařízením pro osoby s omezenou schopností orientace.

7) POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANU ZVLÁŠTNÍCH ZÁJMŮ

7.1. ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY, PROVOZU NEBO VÝROBY NA ZDRAVÍ OSOB NEBO NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, POPŘÍPADĚ PROVEDENÍ OPATŘENÍ K ODSTRANĚNÍ NEBO MINIMALIZACI NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Nakládka zeminy na dopravní prostředky bude nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

Ochrana proti znečištění komunikací

Zhotovitel zajistí omezené poježdění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy.

Zařídí u výjezdu ze staveniště na veřejnou komunikaci očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta.

Bude odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a ostatních komunikacích.

Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí

Velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu s časovým harmonogramem stavby.

Pro provoz zařízení staveniště zhotovitel vypracuje takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod

Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)

Všechny stroje a mechanismy musí být v řádném technickém stavu, prosté úkapů olejů.


Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány zachytivé vany.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především: - Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví

- Nařízení vlády č.502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-001	MĚSTYS CERHENICE	C	PDPS
	STAVĚBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	BEZPEČNOSTNÍ A ENVIRONMENTÁLNÍ ÚPRAVY INTELIGENTNÍMI DOPRAVNÍMI SYSTÉMY NA SILNICÍCH Č. III/3294 A III/3297 - CERHENICE	ING.ŠKVAREKOVÁ E.	ING. J. JIRÁK

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Doporučuji při výběru dodavatele stavby vzít v úvahu úroveň strojního vybavení vybírané organizace (stáří a typy stavebních strojů, zkušenosti z praxe v této otázce) včetně atestů materiálů dodaných subdodavateli.

7.2. ŘEŠENÍ OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY NEBO VODNÍCH ZDROJŮ A LÉČEBNÝCH PRAMENŮ

V souvislosti s realizací stavby je nutné postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému poškozování dřevin, ke zraňování a úhynu živočichů či ničení jejich biotopů. Případné kácení dřevin je nutné provádět pouze v nezbytné míře a na základě povolení orgánu ochrany přírody.

Pro ohumusování zatravněvaných ploch se použije sejmutá ornice popř. podornice. Případné ubývající množství ornice se nabídne příslušným orgánům k dalšímu využití.

Fauna a flóra, vliv na ekosystémy

Jelikož se stavba nachází v zastavěném území města je vliv stavby na rostliny a živočichy minimální.

Stavba nepředpokládá pokácení vzrostlých stromů.

7.3. NÁVRH OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSEM VYPLÝVAJÍCÍCH Z CHARAKTERU REALIZOVANÉ STAVBY

Blíže byla ochranné pásma popsána v kapitole 2.2. .

8) NÁVRH ŘEŠENÍ OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

8.1. POVODŇ

V oblasti nejsou sledovány a zaznamenávány povodně.

8.2. SESUVY PŮDY

Stavba se nevyskytuje na sesuvném území.

8.3. PODDOLOVÁNÍ

Stavba se nevyskytuje na poddolovaném území.

8.4. SEIZMICITA

Stavba se nevyskytuje v seizmicky aktivní oblasti.

8.5. RADON

Druhy stavby nevyžaduje sledování radonu.

8.6. HLUK V CHRÁNĚNÉM VENKOVNÍM PROSTORU A CHRÁNĚNÉM VENKOVNÍM PROSTORU STAVBY


OBDOBÍ VÝSTAVBY

Z hlediska hygienických požadavků na ochranu veřejného zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb lze pro období výstavby stanovit pro nejbližší definovaný chráněný venkovní prostor ostatních staveb nejvyšší přípustné hodnoty hluku. Hladina se určí dle výše zmíněné vyhlášky, příloha 3.

Denní doba 07:00 h až 21:00 h, v běžné zástavbě LAeq,14 h = 60 dB.)

Zhotovitel zajistí nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace nejnižší možné úrovně hluku.

OBDOBÍ PROVOZOVÁNÍ

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-001	MĚSTYS CERHENICE	C	PDPS
	STAVĚBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	BEZPEČNOSTNÍ A ENVIRONMENTÁLNÍ ÚPRAVY INTELIGENTNÍMI DOPRAVNÍMI SYSTÉMY NA SILNICÍCH Č. III/3294 A III/3297 - CERHENICE	ING.ŠKVAREKOVÁ E.	ING. J. JIRÁK

Cílem záměru je naopak snižování hlukové zátěže v obci prostřednictvím nově budovaných protihlukových stěn na ul. Školská a u dětského hřiště. K navýšení hlukové zátěže žádným z uvažovaných IO nedochází.

9) CIVILNÍ OCHRANA

9.1. OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z POŽADAVKŮ CIVILNÍ OCHRANY NA VYUŽITÍ STAVEB K OCHRANĚ OBYVATELSTVA


Neuvažuje se o žádném opatření vyplývajícím z požadavků na civilní ochranu obyvatelstva.

9.2. ŘEŠENÍ ZÁSAD PREVENCE ZÁVAŽNÝCH HAVÁRIÍ

Nepředpokládají se žádné závažné havárie.

9.3. ZÓNY HAVARIJNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Nepředpokládají se.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2013-001	MĚSTYS CERHENICE	C	PDPS
	STAVBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	BEZPEČNOSTNÍ A ENVIRONMENTÁLNÍ ÚPRAVY INTELIGENTNÍMI DOPRAVNÍMI SYSTÉMY NA SILNICÍCH Č. III/3294 A III/3297 - CERHENICE	ING.ŠKVAREKOVÁ E.	ING. J. JIRÁK

PŘÍLOHY

Příloha - kopie osvědčení o autorizaci